

SCOOTER

**HONDA**  
The Power of Dreams

HONDA









# RISCOPRI LA TUA LIBERTÀ



Pratici, eleganti, efficienti e sempre al tuo fianco in qualsiasi situazione. Gli innovativi scooter Honda sono progettati per soddisfare le tue esigenze e il tuo stile di vita.

---

## SOMMARIO

03	X-ADV	17	SH MODE 125
05	INTEGRA	19	<b>NUOVO</b> PCX 125
07	<b>NUOVO</b> FORZA 300	21	VISION 110
09	<b>NUOVO</b> FORZA 125	23	SPECIFICHE TECNICHE
11	SH300i	27	TECNOLOGIA HONDA
13	SH125i / SH150i	30	THE POWER OF DREAMS



# I TUOI ORIZZONTI NON SARANNO PIÙ GLI STESSI

X-ADV è l'eccitante crossover che mescola l'attitudine al fuoristrada dello stile SUV con un solido telaio, sospensioni a lunga escursione e potenti freni dotati di dischi flottanti e pinze ad attacco radiale.

Le entusiasmanti prestazioni del suo motore bicilindrico da 745cc sono il frutto della grande spinta sviluppata ai bassi e medi regimi, il tutto combinato con l'eccezionale efficacia del cambio sequenziale a doppia frizione DCT (Dual Clutch Transmission), in grado di regalare accelerazioni brucianti.

Il grintoso design è di ispirazione per la tua voglia di evasione, su strada e in fuoristrada. E quando la città chiama, X-ADV risponde con qualità dinamiche e pratiche progettate per stupire. Nel vano sottosella puoi riporre un casco integrale, il parabrezza è regolabile su 5 posizioni, il manubrio in alluminio offre il massimo della manovrabilità, i paramani proteggono da detriti e intemperie e la completissima strumentazione in stile rally è il massimo in termini di leggibilità e stile. Con la Smart-Key, poi, hai sempre le mani libere, mentre le luci Full LED sono brillanti e luminose.

Per il 2018, X-ADV si aggiorna con l'introduzione del controllo di trazione HSTC a 2 livelli (Honda Selectable Torque Control) e della modalità G per massimizzare la trazione in fuoristrada. Infine, la possibilità di ottenerlo in versione 35 CV lo rende disponibile anche per i possessori di patente A2.

X-ADV il primo e unico SUV a 2 ruote.

Patente  
A, A2



**Potenza massima**

**55** CV @ 6.250  
giri/min

**Coppia massima**

**68** Nm @ 4.750  
giri/min

**Consumi**  
(ciclo medio WMTC)

**27,5** km/l







## CARATTERISTICHE TECNICHE



PGM FI



HECS3



HSTC



G-MODE



LUCI A LED



DCT



PLRS



SMART KEY





# LA FORZA DI ESSERE DIFFERENTE

Integra emana individualità da qualsiasi punto di vista. La sua anima è il generoso motore bicilindrico parallelo 750 dall'erogazione piena e lineare a tutti i regimi. La posizione di guida è confortevole e con il cambio a doppia frizione Honda DCT (Dual Clutch Transmission), puoi scegliere tra due modalità automatiche – Drive o Sport – così puoi concentrarti sulla strada pensando solo a dare gas e frenare. E quando vuoi una risposta del motore più grintosa, ti basta selezionare uno dei tre livelli disponibili per la modalità Sport. Sei un amante del cambio manuale? Niente di più facile, basta un tocco sulle palette al manubrio per inserire le marce alla velocità di un clic.

La forcella Showa Dual Bending Valve (SDBV) e l'ammortizzatore posteriore Pro-Link regolabile smorzano efficacemente qualsiasi asperità, garantiscono una eccezionale tenuta di strada e il comfort necessario su qualsiasi percorso. I grandi dischi e le potenti pinze dei freni sono il massimo in termini di sicurezza e modulabilità. Infine, il compatto cruscotto LCD a retroilluminazione negativa dispone di contagiri con selezione del colore tra nove diverse tonalità.

Per il 2018 Integra si aggiorna con il controllo di trazione HSTC (Honda Selectable Torque Control). Quattro le opzioni cromatiche, due standard e due in versione 'Integra S' con grafiche sportive. E per i possessori di patente A2 c'è la versione 35 kW. Integra, la moto che si diverte a fare il maxiscooter.

Patente  
A, A2



**Potenza massima**

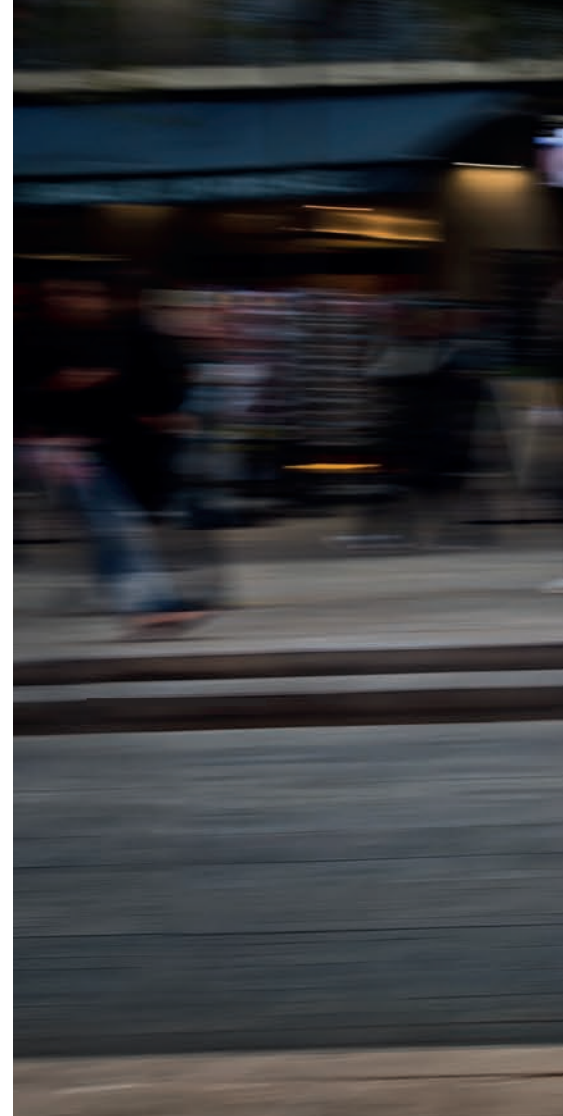
**55** CV @ 6.250  
giri/min

**Coppia massima**

**68** Nm @ 4.750  
giri/min

**Consumi  
(ciclo medio WMTC)**

**28,6** km/l







## CARATTERISTICHE TECNICHE



PGM FI



HECS3



HSTC



HISS



PLRS



LUCI A LED



SDBV



DCT



**FORZA 300**

# NESSUN LIMITE ALLA TUA LIBERTÀ

Il nuovo Forza 300 combina le migliori qualità degli scooter GT con quelle degli scooter sportivi. Completamente riprogettato, è oggi più compatto, più leggero, e con uno stile sofisticato fatto di linee aerodinamicamente efficienti. Il parabrezza, regolabile elettricamente tramite due pratici tasti, offre grande senso di libertà ed eccellente riparo dal vento.

Lo spazioso vano sottosella può contenere due caschi integrali e altri oggetti, per portare con sé davvero tutto. L'utile vano nello scudo ha la serratura centralizzata ed è dotato di presa 12V per ricaricare il cellulare. La nuova strumentazione è completissima, con tachimetro e contagiri analogici, più un grande display LCD a retroilluminazione negativa con doppio trip computer e visualizzazioni multiple selezionabili dai pratici tasti sul blocchetto sinistro. L'impianto luci è full LED e la Smart-Key regala impareggiabile praticità, anche per il bauletto opzionale.

Lo scattante motore a 4 valvole garantisce ottima accelerazione, riprese brillanti e una velocità di punta che lo rende sicuro anche in autostrada. I consumi sono ridottissimi, ben 32,7 km/l, e con il controllo di trazione HSTC nemmeno i fondi viscosi per la pioggia rappresentano un problema.



Patente  
A2

Potenza massima

**25,2** CV @ 7.000  
giri/min

Consumi  
(ciclo medio WMTC)

**32,7** km/l

Vano sottosella per  
2 Caschi Integrali







## CARATTERISTICHE TECNICHE



PGM FI



HECS3



PARABREZZA  
ELETTRICO



HSTC



VANO  
SOTTOSSELLA



V-MATIC



SMART KEY



LUCI A LED



# FORZA 125

## VIVI PIÙ INTENSAMENTE

Il nuovo Forza 125 aggiunge il meglio al massimo. Mescola alla perfezione prestazioni sportive ed equipaggiamento da scooter GT, regalando un comfort di altissimo livello su qualsiasi percorso. Il motore a 4 valvole vanta potenza da 'centocinquanta' e spinge il Forza con sicurezza sia negli scatti cittadini che nei trasferimenti extraurbani. E con il sistema Start&Stop che spegne il motore ai semafori, l'efficienza dei consumi è strabiliante, per un'autonomia prossima ai 500 km.

Il parabrezza elettrico è fantastico per efficacia e praticità, offrendo massima visibilità o massima protezione a seconda delle necessità del percorso o delle esigenze del pilota. Lo spazio sottosella è ancora più grande, tanto da poter ospitare due caschi integrali più altri oggetti. E sulla sinistra dello scudo un ampio vano con serratura centralizzata è dotato di presa 12V per caricare il cellulare. Ancora più ricca la strumentazione, con tachimetro e contagiri analogici, più un grande display centrale LCD a retroilluminazione negativa dotato di doppio trip computer e visualizzazioni multiple comandabili con i comodi tasti sul blocchetto sinistro.

Tutte le luci sono a LED, luminosissime e dal look inconfondibile, mentre la Smart-Key, attiva anche sul bauletto opzionale, massimizza la facilità d'uso e rende tutti gli spostamenti puro piacere. L'ABS è di serie e con le gomme Michelin City Grip di primo equipaggiamento anche la stagione invernale è più sicura.

Patente  
B, A1



Potenza massima

**15** CV @ 8.500  
giri/min

Consumi  
(ciclo medio WMTC)

**42,7** km/l

Vano sottosella per  
2 Caschi Integrali







## CARATTERISTICHE TECNICHE



PGM FI



HECS3



ABS



START &  
STOP



VANO  
SOTTOSELLA



PARABREZZA  
ELETTRICO



SMART KEY



LUCI A LED



*SH300i*

# SEMPLICEMENTE IL MIGLIORE

Se cercate uno stile sofisticato, la sicurezza per affrontare le strade accidentate delle città, il comfort e le prestazioni per dribblare il traffico sul tragitto casa-lavoro o nel tempo libero, l'unica soluzione è l'eccezionale SH300i.

In questo mondo frenetico, Honda SH300i supera la sfida a pieni voti, con un motore monocilindrico da 279 cc a 4 valvole, raffreddato a liquido, dalle prestazioni sorprendenti. Insuperabile nello scatto grazie ad accelerazione e ripresa istantanee, ha ruote da 16 pollici con pneumatici ad alte prestazioni che lo rendono stabile e sicuro anche ad alta velocità.

La geniale pedana piatta è ideale per le commissioni quotidiane e le luci a LED illuminano la notte con stile inconfondibile. Sotto la sella puoi riporre un casco integrale e la Smart-Key facilita qualsiasi operazione lasciando le mani libere. E con parabrezza, bauletto e paramani di serie, l'equipaggiamento è al top della categoria.

Patente  
A2



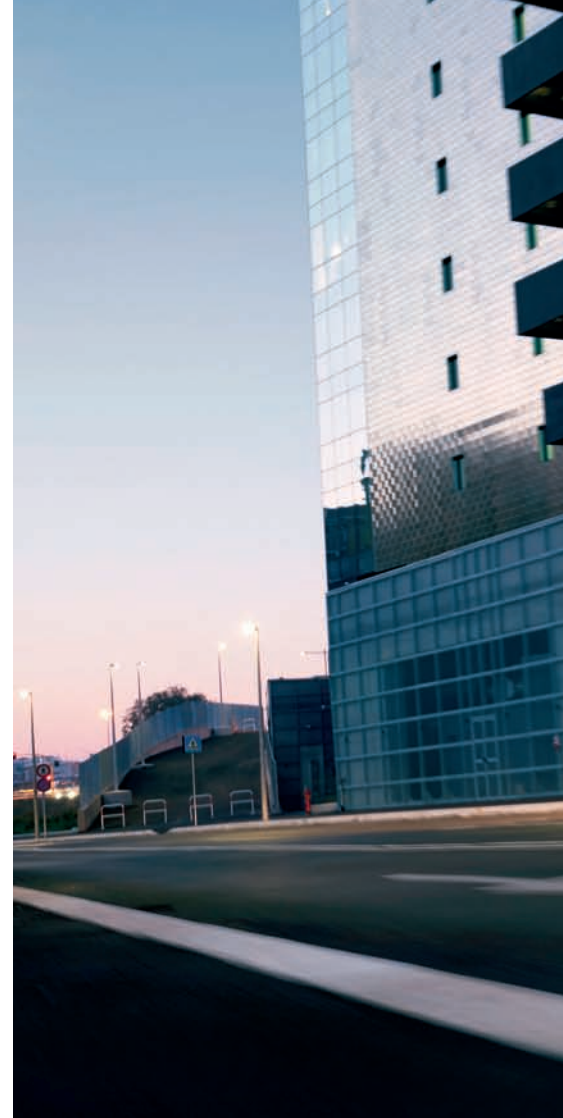
Potenza massima

**25,2** CV @ 7.500  
giri/min

Consumi  
(ciclo medio WMTC)

**33,3** km/l

Vano sottosella per  
Casco Integrale







## CARATTERISTICHE TECNICHE



PGM FI



HECS3



V-MATIC



LUCI A LED



SMART KEY









The logo features the letters 'SH' in a large, bold, italicized font. Below 'SH', the numbers '125i' and '150i' are written in a smaller, italicized font, separated by a horizontal line.

# IN MOVIMENTO VERSO IL FUTURO

---

Honda conosce la mobilità urbana meglio di chiunque altro, perché ha contribuito a soddisfarne le esigenze e a modellarla su standard dinamici di altissimo livello. Negli ultimi 30 anni gli scooter Honda SH125i ed SH150i hanno sempre rappresentato la costante innovazione e il progresso. Ogni nuovo modello è stato l'evoluzione del precedente, ogni volta con più stile, più tecnologia e più efficienza. Ecco perché gli scooter Honda SH125/150i regalano un'esperienza che è sempre un passo avanti, sempre più proiettata verso il futuro.

**SH**  
125i - 150i

# IL VOLTO DELLA CITTÀ

In tutte le città d'Europa - Roma, Barcellona, Parigi, Berlino o Londra - basterà guardarti intorno per pochi minuti e sicuramente vedrai sfrecciare davanti a te decine di Honda SH, l'antidoto perfetto contro il traffico urbano. Indispensabili per gli spostamenti in città, ti permettono di non mancare mai a un appuntamento e di amplificare il tuo tempo libero.

Grazie alle brillanti luci a LED, alla tecnologia Smart-Key e al capiente vano sottosella capace di contenere un casco integrale, lo stile classico ma sofisticato si unisce a comfort e prestazioni. Nel vano portaoggetti anteriore, poi, la pratica presa 12V consente di mantenere in carica i tuoi dispositivi mobili anche in movimento.

Il design moderno ed elegante risulta vincente perché esalta le prestazioni. Nessuno scooter è paragonabile al mix di tecnologia, velocità e sicurezza dei nuovi SH125i ed SH150i. Le ruote da 16 pollici con pneumatici Michelin City Grip garantiscono elevata sicurezza attiva e un maggior controllo sui fondi irregolari e sul bagnato, anche grazie all'efficace ABS. Ecco perché chi guida un Honda SH può sempre contare sul miglior alleato per la mobilità quotidiana.

SH125i  
Patente  
B, A1

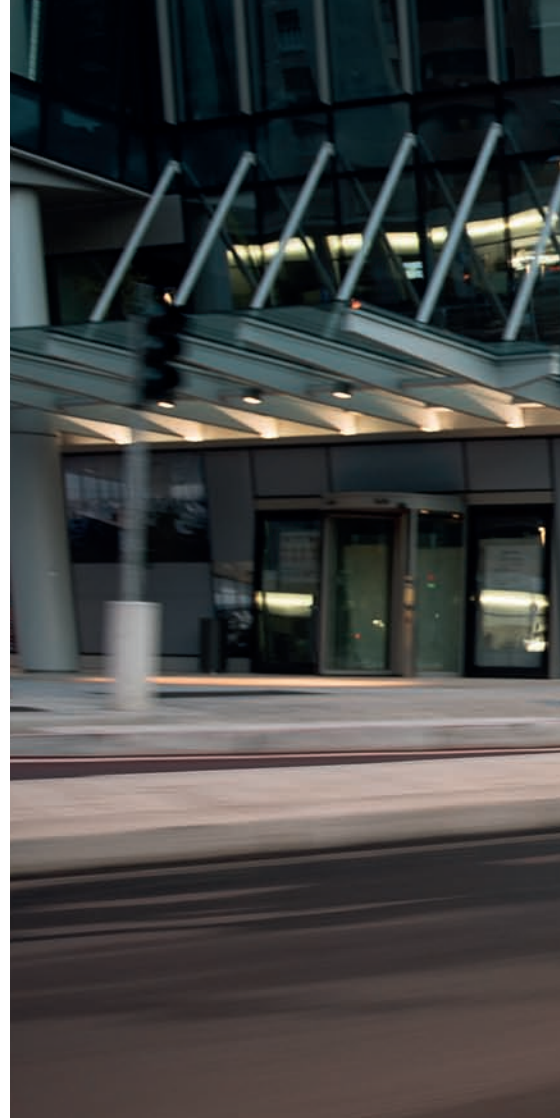
SH150i  
Patente  
A2



(SH125i)  
Potenza massima  
**12,2** CV @ 8.500  
giri/min

(SH150i)  
Potenza massima  
**15** CV @ 8.250  
giri/min

(SH125i)  
ciclo medio WMTC  
**47,4** km/l







## CARATTERISTICHE TECNICHE



PGM FI



HECS3



ABS

START &  
STOP

V-MATIC



SMART KEY



LUCI A LED





# RISCOPRI IL TUO MONDO

Il design compatto dell'SH Mode 125 nasce per affrontare le sfide del mondo reale. Il traffico intenso, il costo della benzina, le strade dissestate, gli impegni quotidiani e la voglia di tempo libero. È compatto e leggero, con un brillante ed efficiente motore 125 cc ad iniezione elettronica dalla risposta prontissima e dotato del geniale sistema Start&Stop. Grazie alla seduta a soli 765 mm da terra e alla pedana spaziosa, guidarlo è sempre facile e piacevole, inoltre il vano sottosella può contenere un casco integrale e il parabrezza è di serie. Sicuro su ogni fondo, è dotato di sistema frenante combinato CBS (Combined Braking System).

Ogni dettaglio dell'SH Mode 125 è pensato per essere chic e ricercato, perché Honda SH è una famiglia di scooter eccezionali, dove gli elementi irrinunciabili sono eleganza, tecnologia e piacere di guida. È un mondo di tendenza ed emozionante, così appena parti in sella al tuo SH Mode 125, puoi esser certo che in qualsiasi modo cambino le tue prospettive, saprà sempre aiutarti a riscoprirle con stile.

Patente  
**B, A1**



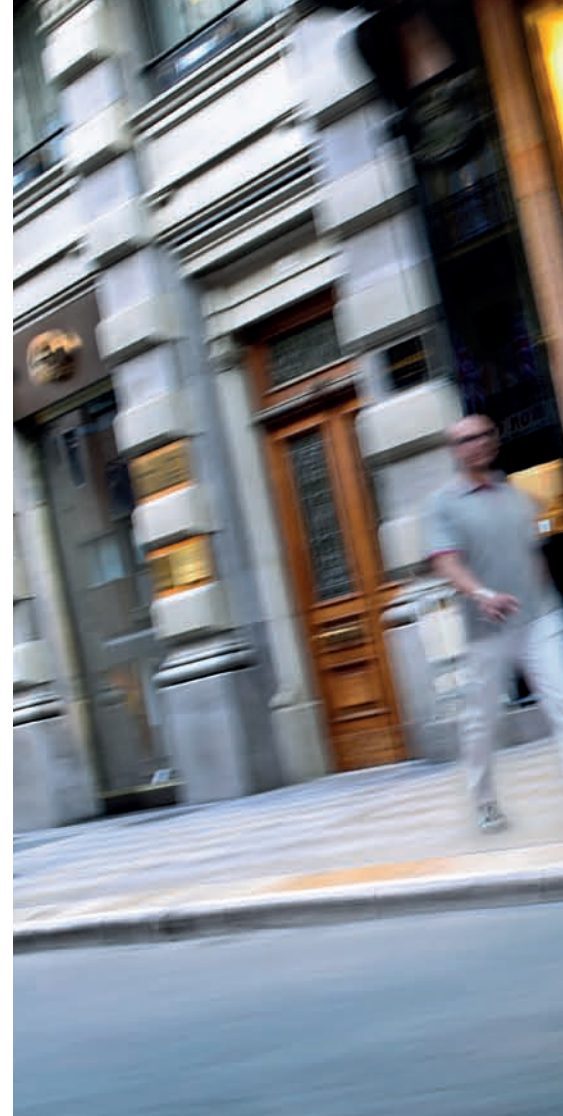
**Potenza massima**

**11,4** CV @ 8.500  
giri/min

**Consumi**  
(ciclo medio WMTC)

**50** km/l

**Vano sottosella per**  
**Casco Integrale**







## CARATTERISTICHE TECNICHE



PGM FI



HECS3



V-MATIC



CBS



START &  
STOP



**PCX**  
125

# IL PIÙ FACILE E DIVERTENTE

Il miglior scooter cittadino ad alta efficienza oggi diventa incredibilmente sportivo e conquista un look premium. Riprogettato integralmente, vanta un telaio di nuova generazione e un motore ancora più generoso e brillante, per partenze scattanti ma con consumi di carburante eccezionalmente bassi, anche grazie all'efficientissimo sistema Start&Stop.

Il vano sottosella contiene un casco integrale, mentre nel pratico vano ricavato nello scudo c'è anche la presa 12V per ricaricare il cellulare. Il luminoso impianto luci è full LED e lo "sguardo", sia anteriore che posteriore, è davvero inconfondibile. La strumentazione, poi, è ancora più ricca, con un grande display LCD a retroilluminazione negativa, elegante e sportiva al tempo stesso grazie alle cornici argentate e alle spie disposte ordinatamente sui due lati.

Tutte nuove le sospensioni, con un assetto in grado di assorbire anche le asperità più pronunciate, e i cerchi a 8 razze con gomme Michelin City Grip di larga sezione, che migliorano la già eccellente tenuta di strada. Con l'ABS sull'asse anteriore, infine, anche la sicurezza attiva fa un ulteriore salto di qualità.

Patente  
B, A1



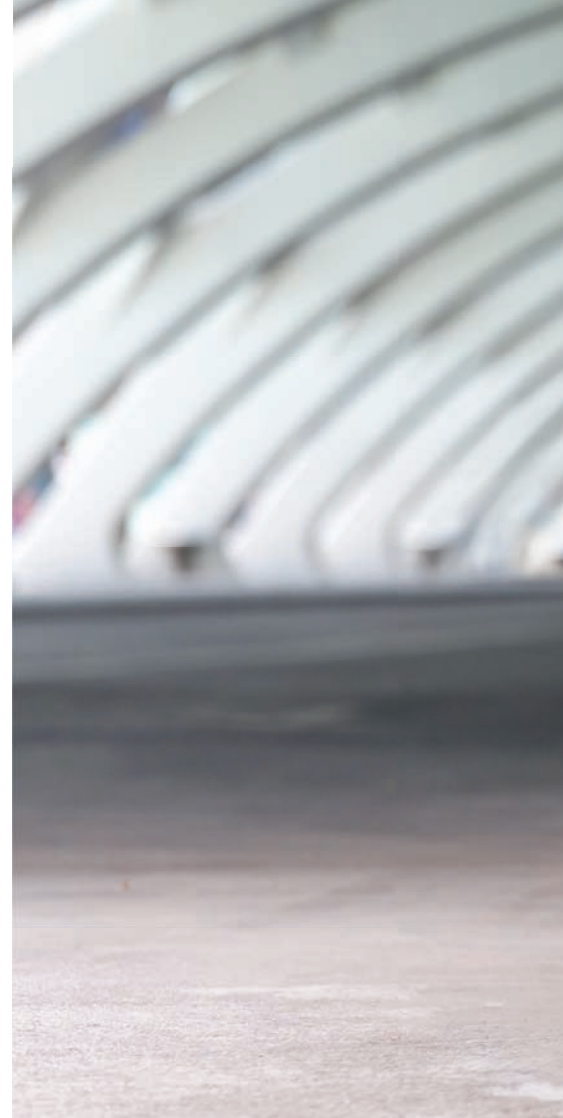
Potenza massima

**12,2** CV @ 8.500  
giri/min

Consumi  
(ciclo medio WMTC)

**47,6** km/l

Vano sottosella per  
Casco Integrale







## CARATTERISTICHE TECNICHE



PGM FI



HECS3



V-MATIC



ABS



START &  
STOP



LUCI A LED



# VISION

## GODITI LA CITTÀ

Il Vision 110 non è solo il tuo scooter, è la tua indipendenza. Facile da guidare e super affidabile, consuma pochissimo e richiede poca manutenzione. La sua forza è il nuovo motore a 4 tempi ad iniezione elettronica con Start&Stop, pronto in ripresa e dalla brillantezza sorprendente. Grazie al sistema di frenata combinata Honda CBS (Combined Braking System) è sicuro e stabile anche sul bagnato. Non solo: il serbatoio da 5,2 litri assicura un'autonomia ampiamente superiore ai 200 km, ma con una guida accorta si possono percorrere ben 52 km/l, per cui sarai libero di esplorare la città senza pensare al rifornimento.

Con la ruota anteriore da 16 pollici la sicurezza è al top. Le rotaie del tram, le buche, i tombini non sono più un problema. Lo stile è contemporaneo, la pedana piatta è pratica e il passeggero gode di una posizione confortevole. Nel vano sottosella, che si apre con un pratico tasto vicino al blocchetto chiave, puoi riporre un casco integrale, lo zainetto, la borsa o i tuoi oggetti di uso quotidiano. È il Vision, il modo intelligente di vivere la città.



Patente  
**B, A1**

Potenza massima

**8,85** CV @ 7.500  
giri/min

Consumi  
(a 60 km/h)

**52** km/l

Vano sottosella per  
Casco Integrale







## CARATTERISTICHE TECNICHE



PGM FI



HECS3



CBS



V-MATIC



START &  
STOP



# SPECIFICHE TECNICHE

## Motore

	X-ADV	INTEGRA
Tipo	Bicilindrico parallelo, 8 valvole (SOHC), raffreddato a liquido	Bicilindrico parallelo, 8 valvole (SOHC), raffreddato a liquido
Cilindrata	745 cc	745 cc
Potenza massima	55 CV (40,3 kW) @ 6.250 giri/min	55 CV (40,3 kW) @ 6.250 giri/min
Coppia Massima	68 Nm @ 4.750 giri/min	68 Nm @ 4.750 giri/min
Capacità serbatoio	13,1 litri	14,1 litri
Consumi	27,5 km/l (WMTC)	28,6 km/l (WMTC)

## Ciclista

Dimensioni (L x L x A)	2,245 x 910 x 1,375 mm	2,215 x 810 x 1,440 mm
Altezza sella	820 mm	790 mm
Altezza da terra	162 mm	135 mm
Peso con il pieno	238 kg	238 kg

## Colori



Matt Bullet Silver



Digital Silver Metallic



Matt Gunpowder Black Metallic



Matt Majestic Silver Metallic



Pearl Glare White



Grand Prix Red



Matt Alpha Silver Metallic



Candy Chromosphere Red



Candy Chromosphere Red



### FORZA 300

### FORZA 125

### SH300i

Monocilindrico, 4 valvole, raffreddato a liquido	Monocilindrico, 4 valvole, raffreddato a liquido	Monocilindrico, 4 valvole (SOHC), raffreddato a liquido
279 cc	124,9 cc	279 cc
25,2 CV (18,5 kW) @ 7.000 giri/min	15 CV (11 kW) @ 8.500 giri/min	25,2 CV (18,5 kW) @ 7.500 giri/min
27,2 Nm @ 5.750 giri/min	12,5 Nm @ 8.250 giri/min	25,5 Nm @ 5.000 giri/min
11,5 litri	11,5 litri	9 litri
32,7 km/l (WMTC)	42,7 km/l (WMTC)	33,3 km/l (WMTC)
2140 x 755 x 1470 mm	2,135 x 750 x 1,455 mm	2,131 x 728 x 1,193 mm
780 mm	780 mm	805 mm
150 mm	150 mm	130 mm
182 kg	161 kg	169 kg



Mat Pearl Cool White



Pearl Nightstar Black



Matt Carnelian Red/  
Pearl Nightstar Black



Matt Lucent Silver/  
Pearl Pacific Blue



Matt Cynos Grey Metallic



Matt Ruthenium Silver Metallic



Matt Cynos Gray Metallic



Crescent Blue Metallic



Matt Cynos Grey  
Metallic / Black



Matt Pearl Cool White/  
Matt Cynos Gray Metallic



Pearl Nightstar Black



Pearl Cool White



Lucent Silver Metallic



Pearl Splendour Red

# SPECIFICHE TECNICHE

## Motore

	SH150i	SH125i
Tipo	Monocilindrico, 2 valvole (SOHC), raffreddato a liquido	Monocilindrico, 2 valvole (SOHC), raffreddato a liquido
Cilindrata	153 cc	125 cc
Potenza massima	15 CV (11 kW) @ 8,250 giri/min	12,2 CV (9 kW) @ 8,500 giri/min
Coppia Massima	13,9 Nm @ 6,500 giri/min	11,5 Nm @ 7,000 giri/min
Capacità serbatoio	7,5 litri	7,5 litri
Consumi	43,8 km/l (WMTC)	47,4 km/l (WMTC)

## Ciclista

Dimensioni (L x L x A)	2,034 x 740 x 1,158 mm	2,034 x 740 x 1,158 mm
Altezza sella	799 mm	799 mm
Altezza da terra	144 mm	144 mm
Peso con il pieno	137,3 kg	136,9 kg

## Colori



Pearl Splendour Red



Lucent Silver Metallic



Pearl Splendour Red



Lucent Silver Metallic



Pearl Cool White



Pearl Nightstar Black



Pearl Cool White



Pearl Nightstar Black



## SH MODE 125

## PCX 125

## VISION 110

Monocilindrico, 2 valvole (SOHC), raffreddato a liquido	Monocilindrico, 2 valvole (SOHC), raffreddato a liquido	Monocilindrico, 2 valvole (SOHC), raffreddato ad aria
125 cc	125 cc	108 cc
11,4 CV (8,4 kW) @ 8,500 giri/min	12,2 CV (9 kW) @ 8,500 giri/min	8,85 CV (6,5 kW) @ 7,500 giri/min
12 Nm @ 5,000 giri/min	12 Nm @ 5,000 giri/min	9 Nm @ 5,500 giri/min
5,5 litri	8 litri	5,2 litri
50 km/l (WMTC)	47,6 km/l (WMTC)	52 km/l (a 60 km/h)
1,930 x 665 x 1,105 mm	1,923 x 745 x 1,107 mm	1,925 x 686 x 1,115 mm
765 mm	764 mm	770 mm
145 mm	135 mm	160 mm
116 kg	130 kg	102 kg



Matt Techno Silver Metallic



Poseidon Black Metallic



Matt Carbonium Grey Metallic



Pearl Siena Red



Pearl Cool White



Pearl Nightstar Black



Pearl Jasmine White



Candy Noble Red



Pearl Nightstar Black



Pearl Cool White



Moondust Silver Metallic



Matt Carbonium Grey Metallic



Pearl Splendour Red

# TECNOLOGIA HONDA

Honda ha sviluppato molte nuove soluzioni tecnologiche per la sua gamma di moto e scooter, progettata per fornire il massimo beneficio possibile per te e il mondo che ti circonda.



## **SISTEMA ANTIBLOCCAGGIO IN FRENATA (ABS)**

Monitorando costantemente la velocità delle due ruote ne impedisce il bloccaggio in caso di frenata intensa o su fondi scivolosi.



## **FRENATA COMBINATA (CBS)**

La leva di sinistra (o il pedale del freno) aziona in maniera combinata sia il freno posteriore che quello anteriore, migliorando la stabilità ed il controllo.



## **DUAL CLUTCH TRANSMISSION (DCT)**

Combina il divertimento di guida del tradizionale cambio manuale con l'efficacia del cambio automatico, offrendo un maggiore comfort e prestazioni più sportive.



## **SOSPENSIONE POSTERIORE PRO-LINK**

La sospensione posteriore progressiva è integrata al forcellone, per isolare efficacemente il telaio dalle vibrazioni trasmesse dalla ruota posteriore.



## **EVOLUTO SISTEMA CATALITICO HONDA (HECS)**

Convertitore catalitico con sonda lambda, che riduce sensibilmente le emissioni.



## **SISTEMA DI SICUREZZA HONDA SULL'ACCENSIONE (HISS)**

Disabilita la centralina elettronica quando non vengono utilizzate le chiavi originali codificate, rendendo impossibile l'avviamento del mezzo.



## **VANO SOTTOSELLA**

Ampio spazio sotto la sella per riporre fino a due caschi integrali.



## **SISTEMA START&STOP**

A veicolo fermo, spegne il motore dopo 3 secondi al minimo e lo riavvia alla rotazione dell'acceleratore, contribuendo alla riduzione delle emissioni e dei consumi di carburante.



## **LUCI A LED**

Più luminose e con una maggiore efficienza energetica rispetto alle lampadine tradizionali.



## **INIEZIONE ELETTRONICA PROGRAMMATA (PGM-FI)**

Alimentazione ad iniezione elettronica: migliora l'efficienza e la regolarità dell'erogazione.



## **SHOWA DUAL BENDING VALVE**

La forcella Showa Dual Bending Valve migliora il comfort e la maneggevolezza grazie al proporzionale freno idraulico in estensione e al costante smorzamento idraulico in compressione.



## **SMART KEY**

Chiave elettronica per blocco/sblocco remoto ed avviamento del veicolo.



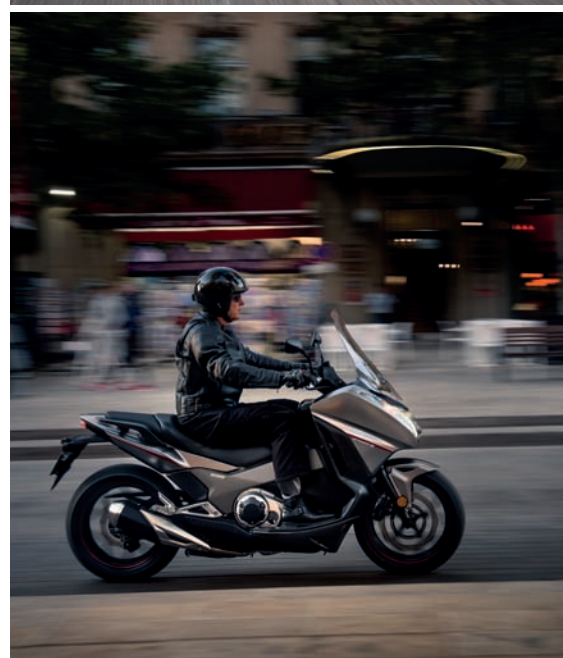
## **TRASMISSIONE V-MATIC**

Avanzata trasmissione automatica a variazione continua di rapporto. Rende la progressione lineare e fluida a qualsiasi velocità.



## **MODALITÀ G**

Si attiva tramite un pratico comando sul cupolino e migliora le doti di trazione in fuoristrada riducendo lo slittamento delle frizioni durante i cambi marcia.





# HONDA DUAL CLUTCH TRANSMISSION



Il DCT è un cambio sequenziale automatico a 6 rapporti (7 sulla Gold Wing) che aumenta il divertimento di guida e migliora le doti di accelerazione e ripresa, permettendo al pilota di concentrarsi sul percorso piuttosto che sui cambi marcia ed aumentando così anche sicurezza e controllo. La tecnologia DCT porta il piacere di guida a un livello superiore.

## LIBERTÀ

Guida senza dover azionare la leva della frizione e il pedale del cambio e goditi la libertà di cambi marcia istantanei.

### Modalità automatica

D - Drive - Per una guida fluida e rilassata.  
S - Sport - Regimi di cambiata più alti per una maggiore reattività (non presente su Gold Wing).

### Modalità cambio manuale

Con le palette al manubrio, decidi tu quando inserire e scalare i rapporti.

### Funzione G per l'offroad

Solo su Africa Twin e X-ADV, migliora le doti di trazione in fuoristrada.

## CONTROLLO

Puoi passare dalla modalità automatica a quella manuale in qualsiasi momento, senza mai nessuna interruzione dell'erogazione.



## GAMMA MODELLI DCT



CROSSTOURER



NC750X



NC750S



AFRICA TWIN



INTEGRA



X-ADV



GL1800 GOLD WING  
(DCT A 7 RAPPORTI)





# THE POWER OF DREAMS

---

Soichiro Honda diceva: "Abbiamo un solo futuro, e sarà fatto dei nostri sogni, se abbiamo il coraggio di sfidare le convenzioni".

La filosofia Honda di sognare un mondo migliore per le persone, ha portato all'invenzione del robot umanoide ASIMO, di HondaJet, della supercar NSX e della leggendaria Africa Twin. I sogni possono avere una forza straordinaria, spingerti ad ottenere di più, ad esplorare nuove idee, nuove tecnologie e a scoprire nuovi modi per risolvere i problemi.

Perseguirli, richiede pensiero indipendente e audacia, passione e innovazione. Solo così possono essere trasformati in realtà e donare benessere e gioia ai clienti in tutto il mondo.



Le informazioni presenti in questo catalogo non si riferiscono a nessun particolare veicolo a due ruote in vendita, in quanto Honda si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche, incluse le colorazioni, anche senza preavviso. Ciò potrà comportare modifiche di dettaglio o sostanziali. Comunque, si è cercato in ogni modo di assicurare l'esattezza delle indicazioni riportate su questa brochure. Verificate con la Vs. concessionaria ufficiale di fiducia le caratteristiche tecniche del prodotto distribuito in Italia. Questa pubblicazione non costituisce - in nessuna circostanza - un'offerta da parte dell'azienda ad un potenziale acquirente. La clientela acquista moto Honda presso le concessionarie ufficiali dopo aver visionato le condizioni standard di vendita e garanzia fornite dal concessionario, una copia delle quali potrà essere ottenuta su richiesta. Poiché ogni modifica intende assicurare l'accuratezza delle caratteristiche tecniche, ed i cataloghi sono preparati e stampati con alcuni mesi di anticipo rispetto all'effettiva distribuzione del prodotto, non è sempre possibile inserire immediatamente le necessarie modifiche oppure, in casi isolati, fornire dettagliate descrizioni di specifici particolari. Si consiglia ai clienti di verificare sempre i dettagli tecnici specifici con il proprio concessionario, specie se la scelta dipende sensibilmente da una delle caratteristiche tecniche qui evidenziate. Si prega di notare che i dati relativi ai consumi di carburante sono il risultato di test condotti da Honda nelle condizioni standard prescritte dal WMTC. I test sono effettuati su strada aperta usando una versione base del veicolo con il solo pilota a bordo e nessun equipaggiamento opzionale installato. Gli effettivi consumi possono variare a seconda del vostro stile di guida, della manutenzione che viene effettuata sul vostro veicolo, delle condizioni meteorologiche e della strada, della pressione degli pneumatici, del carico, del peso di pilota e passeggero, dell'installazione o meno di accessori e da molti altri fattori.

**PER UNA GUIDA SICURA** Leggi attentamente il libretto di uso e manutenzione per conoscere il tuo veicolo e le sue caratteristiche. La concentrazione contribuisce alla prevenzione. Presta attenzione al comportamento degli altri utenti della strada e frena con anticipo. Usa abbigliamento protettivo, guida con prudenza e MAI dopo aver bevuto alcolici. Un comportamento corretto e cortese identifica il motociclista esperto e gentile.

## **Honda Motor Europe Ltd. - Italia**

Via della Cecchignola 13, 00143 Roma

Info Contact Center 848.846.632

[honda.it](http://honda.it)

